

Российский автомобильный рынок в 2011 году развивался очень динамично. Объемы продаж новых легковых автомобилей и коммерческих машин в сравнении с предыдущим годом возросли почти на 40%. Автосалоны продали около 2,7 миллиона новых машин. Следует отметить, что все большей популярностью у отечественных автолюбителей пользуются модели иностранных брендов. Особенно ярко эту тенденцию демонстрирует столичный [авторынок, Москва](#) заняла первое место по количеству проданных иномарок — 671,5 тысячи авто.

На первом месте в рейтинге бестселлеров столичного рынка — [Ford Focus](#) третьего поколения. Новинка была представлена в 2010 году на Международном автосалоне в городе Детройт. Авто получило динамичный и современный внешний вид, спортивный дизайн интерьера и отличные технические характеристики. Цены на авто в зависимости от типа кузова и модификации варьируются от 532 до 897 тысяч рублей. Самая дорогая машина — универсал в модификации с четырехцилиндровым рядным турбированным дизельным двигателем с системой непосредственного впрыска Common Rail объемом 2,0 литра мощностью 140 лошадиных сил и шестиступенчатой роботизированной коробкой переключения передач. Двигатель автомобиля запускается кнопкой Ford Power. Такое авто сочетает неплохую динамику и экономичность. Максимальная скорость — 205 километров в час. Расход топлива в городском режиме составляет 6,8 литра топлива на 100 километров.

Салон выполнен из качественных, приятных на ощупь материалов. Производитель предусмотрел различные отделения и кармашки для всевозможных мелочей. Топовая комплектация Titanium предусматривает весьма большой список опций: фронтальные и боковые подушки безопасности, помощь при экстренном торможении, антиблокировочная система тормозов, система электронного распределения тормозных усилий, системы курсовой устойчивости, помощи при трогании в гору, динамической регулировки тяги. Кроме того, в список опций вошли бортовой компьютер, иммобилайзер, сигнализация, двухзонный климат-контроль, аудиосистема с шестью динамиками, электрические стеклоподъемники, обогрев и электропривод боковых зеркал заднего вида, автоматически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида, мультифункциональное рулевое колесо, обогрев передних сидений, датчик дождя,

Продажа Форд Фокус на автомобильном рынке Москвы

Автор: Administrator
17.06.2012 20:08

датчик света, а также полноразмерное запасное колесо. В качестве дополнительной опции предлагается модуль управления цветом подсветки, позволяющий выбирать один из семи вариантов освещения салона и изменять яркость.