



Mitsubishi продолжает электрифицировать свою модельную палитру. После того как микролитражный автомобиль стал электрическим, Mitsubishi взялось за электрификацию мини-автофургона (миникэб)-MiEV (Mitsubishi innovative Electric Vehicle). В Японии уже принимаются первые заказы на него.

Миникэб, известный в Европе под именем L100, имеет несколько модификаций - грузовики с бортовой платформой или грузовые микроавтобусы. В электрическом варианте у клиента, кроме этого появится дополнительный выбор. Этот выбор заключается в выборе мощности батарей. Которые позволяют иметь в запасе дальность передвижения 100 и соответственно 200 км. Цена на миникэбы в Японии стартует от 1,7 млн. иен, что составляет примерно 14,800 евро. По прогнозам специалистов, около 10,000 этих транспортных средств будут находить новых владельцев каждый год только в Японии. Будут ли поставятся данные модели в Европу, еще неясно. Все зависит от инфраструктуры электро-заправочных станций.

Не смотря на природные катаклизмы постигшие Японию автомобильная индустрия не пострадала и поставки запчастей из Японии происходят без проблем. В частности [3 запчасти митсубиси аутлендер](#) поставляются без проблем. До 2015 Mitsubishi планирует расширить ассортимент электромобилей с 2 до 8 моделей. Для этого у японцев есть все предпосылки например то что они располагают большой палитрой легких и маленьких транспортных средств, так называемых - Kei-Car, которые подходят к переоборудованию в электромобили.

{gallery}Mitsubisi-minicab{/gallery}