



Производитель Mazda собирается показать на выставке в Токио Atenza Wagon Design, Axela Design и Axela Sport Design. За основу взяли обычные серийные модели и наделили их уникальностью, установив дополнительные аксессуары и улучшив техническую часть.

Пока это всего лишь концепты, которые призваны показать возможности компании, и о создании пока речь не идет.

Для семейных поездок подойдет универсал Mazda Atenza Wagon Design, который имеет спортивную внешность а также вместительное багажное отделение. Среди новых элементов стоит выделить передний сплиттер, новенькие юбки, затемненные стекла и новые диски. Под капотом установлен 2,2-литровый турбодизельный движок с мощностью в 175 л.с., не получивший каких-либо улучшений. Интерьер может похвастаться панелью, которая обтянута кожей.

Mazda Axela Sport Design - пятидверный хэтчбек, который имеет спортивную внешность. Среди новых элементов черного обвеса стоит подчеркнуть переднюю нижнюю губу, новенькие юбки, обновленный задний бампер, крышу, корпуса боковых зеркал и радиаторную решетку. Также авто получит особый графический пакет, новые тормоза Brembo, новые колеса и подвеску.

Mazda Axela Design имеет не такой яркий дизайн, как предыдущие модели. Авто не имеет графического пакета. Для обеспечения спортивности производитель оснастил авто передним сплиттером, новенькими боковыми юбками, темными дисками, которые имеют уникальный дизайн. Чтобы разбавить красный цвет кузова, были установлены черные корпуса боковых зеркал, темная крыша и небольшой спойлер, расположенный на багажнике.