



Немецкое ателье Hamann создала проект Mirr6r, основой для которого стало BMW M6. Все внимание ребята сосредоточили на внешности спорткара. Для преобразования подготовили боди-кит, обновленные элементы кузова и, конечно же, колесные диски. Также не забыли и про техническую часть.

Для улучшения внешности был установлен переделанный передний бампер, разработанный компанией, который получил огромные воздухозаборники, прорези по бокам для охлаждения тормозов и широкий фартук. Также авто может похвастаться карбоновым капотом, новыми крыльями, юбками, которые позволили визуально снизить клиренс на 35 мм, новым задним диффузором и небольшим спойлером. Новые элементы кузова позволили снизить массу автомобиля и улучшить при этом устойчивость на высоких скоростях. Не меньшую уникальность придают новые колеса Unique Forged Formula размером 21 дюйм, которые завернуты в резину Vredestein Ultrac Vorti R. Главной изюминкой Mirr6r является эксклюзивный серебристо-серый хромоновый цвет кузова, с которым хорошо смотрятся затемненные фары и стекла и логотип ателье Hamann. Обладая таким авто вопрос о том купить каско или нет абсолютно не уместен.

Благодаря новой выхлопной системе, которую компания сама собрала, 8-цилиндровый твин-турбо двигатель объемом 4,4 литров с мощностью в 560 лошадей получил совершенно иное звучание.

Для придания внутреннему убранству роскоши ребята использовали алькантару и кожу, которую разбавили углеродными вставками. Также в салоне можно встретить хромированные и металлические аксессуары, алюминиевые педали и коврики с эмблемой тюнера.