



Инженеры компании Delphi разработали новую технологию прямого впрыска для бензинового двигателя. Эта технология обещает быть революционной в сфере бензиновых двигателей. Новое поколение бензиновых двигателей внутреннего сгорания будет расходовать такое же количество топлива как сейчас потребляют двигатели использующие гибридные технологии, но

при этом будут оставаться «чистыми» бензиновыми двигателями не отягощенными электромоторами и дополнительной стоимостью. Как уверяют инженеры американской компании Delphi, потенциал у этой технологии невероятен и все [новые иномарки](#) вскоре будут оснащены таким двигателем.

Harry Husted, главный инженер отдела разработавшего эту технологию, утверждает что результаты предварительных расчетов и симуляций показывают что при сохранении всех показателей двигателя потребление бензина снижено на 50 процентов.

В бензиновом двигателе внутреннего сгорания искра свечи зажигает смесь бензина и воздуха. Но в дизельном двигателе искра для зажигания смеси не требуется, воспламенение топлива происходит от температуры сжатия. Это позволяет топливу гореть быстрее и экономичнее. До сегодняшнего дня инженеры не могли применить ту же технологию для бензинового двигателя в виду того что бензин очень неустойчив что бы его контролировать при применении этого метода.

## Новые технологии позволят снизить потребление бензина автомобилями

Автор: Administrator  
08.06.2012 16:08

---

Система разработанная компанией Delphi преодолела эту сложность и позволяет впрыскивать бензин непосредственно в камеру сгорания и воспламенять ее при помощи компрессии а не свечей зажигания. Для решения этой задачи инженеры использовали точно настроенный механизм клапанов, позволяющий точно впрыскивать необходимое количество бензина. Компания удачно создала и испытала одноцилиндровый двигатель и уже работает над многоцилиндровым образцом.

Многоцилиндровый двигатель будет построен и испытан уже до конца этого года. Предполагается что это будет мощный двигатель по ощущениям сходный с дизельным, но он будет иметь больше преимуществ в виду более чистого сгорания топлива. Бензиновый двигатель не будет нуждаться в дорогостоящих и сложных системах очистки выхлопных газов. Этот новый двигатель уже может быть запущен в серию до 2020 года. Так что к этому времени все новые иномарки будут оснащены новым типом двигателя.